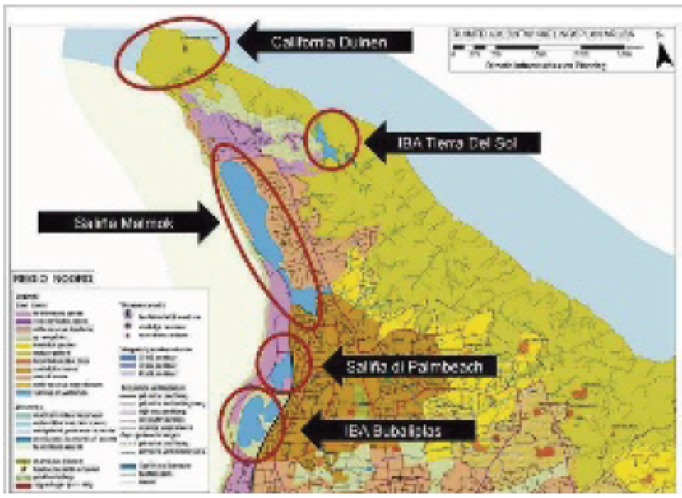
AMIGOE

prèkè
Vlieg op!

Maandag 9 november 2015 • Jaargang 131 nr 256 • Abonnementsprijs Afl 32,50 • Losse nummers. Afl 1,50 • zaterdag met Ñapa Afl 1,75

Aanleg heliport onzeker

ORANJESTAD — Premier Mike Eman heeft bezorgde bewoners tijdens een drukbezochte bijeenkomst zaterdagavond in Malmok ervan verzekerd dat de aanleg van de heliport stilgelegd wordt. Er is namelijk geen hindervergunning aangevraagd en de betreffende locatie is een natuurgebied.



Ruimtelijk ontwikkelingsplan Malmok

door onze verslaggever
Leanne van Spronsen

Zo'n veertig personen verzamelden zich in een woning in Malmok om met elkaar te praten over de bouw van een heliport vlak naast het Skydive gebouw. Niet alleen buurtbewoners en premier Mike Eman, maar ook James Hepple (directeur Ahata), Greg Peterson (Aruba Birdlife Conservation) en vertegenwoordigers van Ritz-Carlton, Marriott en diverse kleine hotels in het gebied waren daarbij aanwezig.

Natuurgebied

Onder de buurtbewoners is ook Statenvoorzitter Marisol Lopez-Tromp. "De Staten hebben unaniem gestemd voor het aanwijzen van zestien gebieden als beschermd natuurgebied. Daaronder vallen de mangroven, de California duinen, maar ook de Saliña Malmok. Dit had binnen drie maanden geregeld moeten zijn, maar bijna drie jaar later is dat nog steeds niet gebeurd. Normaal gesproken handel je dan wel in de geest daarvan, maar dat is hier blijkbaar niet gebeurd."

Tromp wijst naar een motie die op 6 februari 2013 unaniem is aangenomen door het parlement. De basis van deze motie is het advies dat Aruba Birdlife Conservation destijds - op aanvraag - gaf om het ruimtelijk ontwikkelingsplan uit 2009 invulling te geven. Greg Peterson: "Een heliport op deze plaats, dat wil het parlement toch niet? We zijn niet geïnformeerd over wat hier aan de hand is, waar de heli's gaan vliegen en wanneer."

Kitesurfers

Andere bewoners uiten hun bezorgdheid, zoals hoe dat moet met de kitesurfers en skydivers in dat gebied. "De kites hebben lijnen van 25 meter en dat is zonder springen", leggen diverse kiters uit. "Aruba heeft diverse wereldkampioenen voortgebracht op dit gebied en nu komt dat misschien in gevaar. Mensen blijven misschien weg als er telkens helikopters overvliegen."

Ook zijn mensen bang dat de waarde van hun huizen zal kelderen. James Hepple vraagt zich af waarom Caribbean Helicentre geen gebruik maakt van de heliport op Reina Beatrix. "Daar kun je drie helikopters kwijt en het wordt nauwelijks gebruikt. Alle faciliteiten zijn daar en ook de noodvoorzieningen, mocht dat nodig zijn."

Locatie

John Oster, directeur van Caribbean Helicentre (CHC), laat vanmorgen desgevraagd weten dat alle benodigde vergunningen zijn aangevraagd en dat de huidige locatie hem toegewezen is vanuit Dienst Infrastructuur en Planning (DIP). Op de vraag waarom het bedrijf geen gebruik maakt van Reina Beatrix, antwoordt hij: "Omdat wij op de luchthaven beperkt zijn in onze bewegingen. Je zit dan met de veiligheidscontroles en douane en dat willen we vermijden." Oster heeft nog niets gehoord over het stilleggen van de bouw van de heliport.

DIP bevestigt dat de dienst deze locatie heeft aangewezen. "Er is inderdaad een huurovereenkomst gesloten tussen het Land Aruba en het CHC." De dienst heeft dat gedaan op basis van advies van politie, Dienst Openbare Werken en Directie Luchtvaart. Dat het gebied de intentie heeft om natuurgebied te worden, weet DIP. "Het hebben van een helicentre is niet bezwaarlijk en verstoort de natuur niet."

Hindervergunning

In principe is niemand echt tegen het plan van een helicentre. Alleen de locatie is een doorn in het oog. Een bewoner merkt op dat er geen hindervergunning is aangevraagd. DIP bevestigt dat, 'want er staat niets in de wet over helikopters'. In het Hinderbesluit, voor het laatst gewijzigd in 2013, staat een helikopter inderdaad niet in de lijst met 'inrichtingen die hinder, schade of gevaar kunnen veroorzaken'. Voor een bakkerij moet dit wel, alsook voor een inrichting waarin gebruik wordt gemaakt van benzine-, gas-, of dieselmotoren of dynamo's.

Premier Mike Eman, die luistert hoe de omwonenden één voor één hun bezorgdheid uiten, beaamt dat. Hij zegt geraakt te zijn door de verhalen van de aanwezigen. "Iemand heeft de wet zo geïnterpreteerd dat er geen hindervergunning aangevraagd hoefde te worden. Maar je handelt altijd in de geest van een wet en het gaat om elke activiteit die onrust veroorzaakt." Volgens Eman zou een heliport de test van een hindervergunning niet doorstaan.

Sneeuwbaleffect

Hotels langs Malmok en omwonenden zijn bang dat het niet blijft bij een betonnen plaat waarop de helikopters landen. "Er komt een sneeuwbaleffect. De helikopters moeten in een hangaar, dus die wordt gebouwd. Dan zijn er toch ook tanks nodig voor brandstofopslag, een hek, een kantoor, toiletten, een parkeerplaats, een restaurantje, een slaapgelegenheid voor piloten die hier hun opleiding komen doen."

Naast een andere locatie wil de groep ook dat er gekeken wordt naar het instellen van flightzones, waarbij tijden, plaatsen en hoogtes vastgesteld moeten worden.

Het helicentre moet op zijn minst naar een andere locatie, concludeert premier Eman. "Ik was niet negatief toen ik hoorde dat er een heliport kwam, maar het was een grote verrassing dat die hier gemaakt werd. Ik verzeker u er persoonlijk van dat dit niet gaat gebeuren op deze plek. De bouw zal zeker worden stilgelegd. We proberen Aruba in beeld te brengen als uniek, anders, groen en duurzaam. Dit is niet in lijn met wat wij zien als de toekomst van Aruba." Hij adviseert om het kort geding niet door te zetten, omdat hij zeker weet dat de bouw stilgelegd wordt.